

## Návod na montáž strešného panela

### 1. Objednávka:

Strešný panel LAMBDA® sa môže používať na strechy so sklonom plochy najmenej 8° (14%). Rezanie plechov na mieru nezohľadňuje šikminy. Maximálna odporúčaná dĺžka pásu na jednom úseku je 8 bm pre profily 25 a 10 bm pre profily 38. V prípade, ak dĺžka krokvy presahuje odporúčanú hodnotu, je potrebné napojiť nad sebou dva alebo viac pásov. V takom prípade je nutné, ešte pred objednaním, požadovanú dĺžku pásu predeliť približne v 1/3. Treba pritom zohľadniť prekrytie, ktorého dĺžka závisí od spádu strechy: >14° (25%) min. 200 mm, ≤ 14° (25%) min. 400 mm. Vzdialenosť medzi spojeniami tabúl nesmie byť menšia ako 500 mm v prípade prekrytia 200 mm alebo 1000 mm v prípade prekrytia 400 mm (**obr. 2**). Na obrázku č. 2 je znázornený spôsob narezávania drážok, slúžiacich na spájanie pásov. Pri spájaní tabúl strešného panelu LAMBDA® bez prelisov, ktoré majú zahnutú lamelu, možno použiť „Spojku Panelov“. Pri postupovaní podľa týchto pravidiel, môžete miesta napájania zvoliť podľa vlastného uváženia, pričom sa odporúča tieto miesta dodatočne utesniť.

**Výrobca nezodpovedá za rozdiely vo farebnom odtieni, vzhľad povrchovej úpravy ani rozmerové odchýlky (v rámci medzí tolerancie, ktoré pripúšťajú príslušné normy pre daný výrobok) v rámci jednotlivých objednávok. Na pásoch môže byť badateľné jemné vlnenie povrchu (najmä pri povrchovej úprave polyester štandard), čo je bežným javom. Plechy s ochrannou povrchovou úpravou a aluzinkou nesmú byť skladované v pôvodných obaloch z výroby dlhšie ako 3 týždne od dátumu výroby. Po uplynutí tejto doby je potrebné obal rozrezať, stiahnuť z pásov ochrannú fóliu (pokiaľ sú balené vo fólii) a preložiť pásy medzi sebou tenkými preložkami. Pozinkované plechy sa smú skladovať len v suchých a vetraných miestnostiach. Pokiaľ počas prepravy dôjde k navlhčeniu, plechové pásy je potrebné okamžite rozdeliť a vysušiť, v opačnom prípade sa na nich vytvorí biela korózia. Celková doba skladovania nesmie byť dlhšia ako 5 mesiacov od dátumu výroby.**

Plechov organických vrstiev s metalickou povrchovou úpravou s hrúbkami Z200, AZ150 a ZA255 môžu byť používané vnútri objektov v prostrediach s kategóriou korozívnosti C1 a C2 podľa EN ISO 12944-2:1998.

### 2. Preprava:

Autá používané na prepravu musia mať úložný priestor prispôbený dĺžke pásov. Na poškodenia základného laku sa nevzťahuje záruka.

Pri prenášaní pásov počas ručnej vykládky musí byť počet prenášajúcich osôb prispôbený tak, aby nedochádzalo k presúvaniu plechov po sebe. Autá používané na prepravu musia mať úložný priestor prispôbený dĺžke pásov.

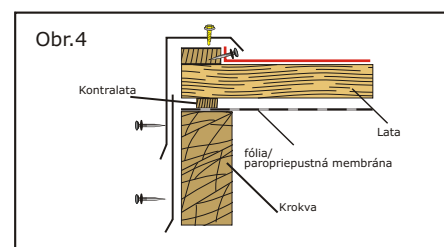
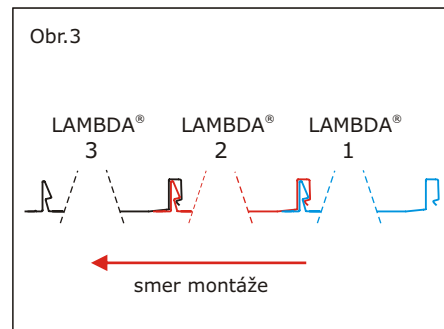
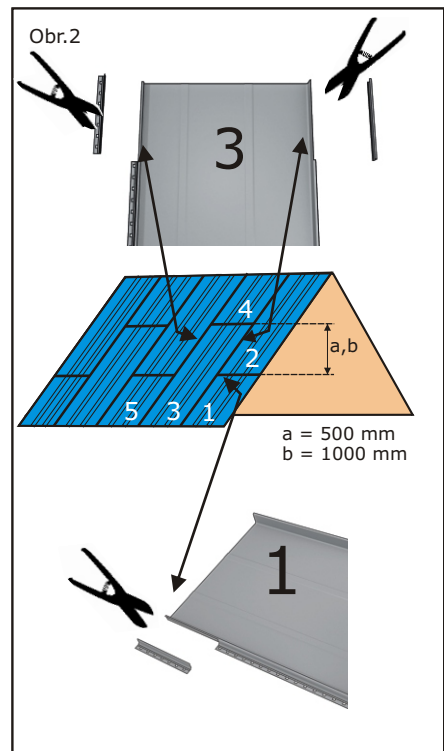
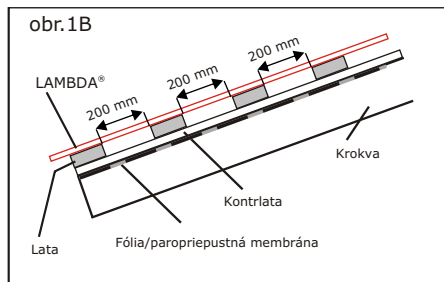
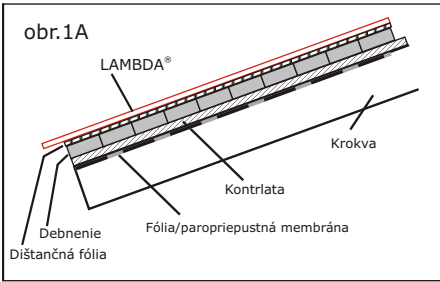
### 3. Montáž:

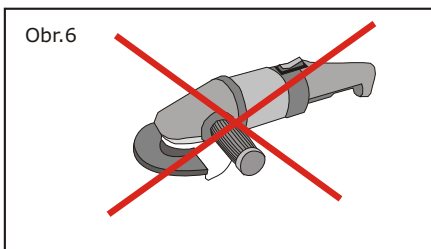
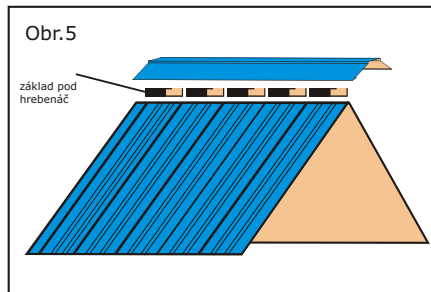
Pred montážou skontrolujte, či je konštrukcia správne vyhotovená: uhlopriečky, plochosť. Na samotnú montáž panelov výrobca odporúča vyhotoviť plné debnenie plášťa a použiť dištančnú fóliu (**obr. 1A**). Na zaistenie vzduchovej medzery medzi plechom a lepenkou sa panely môžu montovať na laty. V takom prípade rozstup lát, ktoré by sa mali priblížiť smerom od odkvapku k hrebeňu, by mali byť maximálne 200 mm tak ako je znázornené na obrázku **1B**, pričom 2 posledné laticy by sa mali rozmiestniť tak, aby počas pripievňovania lišty pod hrebeň pomocou farmárskych skrutiek 4,8 x 20 mm „plech s plechom“ nedošlo k zasiahnutiu laticy.

Poradie ukladania pásov na streche a smer ich pokládky znázorňujú **obrázky č. 2 a 3**. Dôslednosť pri montáži prvých tabúl (kolmo na odkvap) pomôže predísť premiestňovaniu sa plechu smerom ku/od odkvapku a vzniku tzv. „zúbkovania“. Ak sa rozhodnete pre odkvapové lemovanie, zamontujte ho tak, aby bol prípadný kondenzát z podstrešnej fólie bezpečne odvedený do odkvapového žľabu. Vzhľadom na tepelnú dilatáciu je nutné, pri montáži krytiny v prítomnosti štartovacieho odkvapového lemovania, ponechať medzi zahnutím strednej lamely a drážkou na základe, o ktorý sa panel pripevní, medzeru (primerane k teplote počas pokládky: väčšiu pri vyšších teplotách, pri nízkych teplotách sa namontuje natesno). V prípade strešného panelu LAMBDA® sa používajú skrutky „L“ (4,2 x 30 mm), ktoré sa upevňujú pomocou koncovky dlhšej min. 50 mm. Dôležité je, aby sa skrutky upevňovali do stredu montážneho otvoru a aby sa doťahovali nie príliš silno, čím sa eliminuje vplyv termického napätia. Prvé 2 a posledné 2 tabule sa na všetkých plochách strechy ukotvia do každej laticy. Ostatné tabule sa pripievnia k 3 laticám nasledujúcim po sebe od odkvapku a potom ku každej druhej laticy. Každá tabuľa sa pri odkvape ukotví do laticy dvomi farmárskymi skrutkami 4,8 x 20 mm na vonkajšej strane prelisov. Pokiaľ by to bolo nutné, možno tým istým spôsobom upevniť priečne napojenia, no nie nižšie než v polovici preloženia a vždy nad tesnením.

Priemerná spotreba montážnych skrutiek „L“ je cca 4 ks./m<sup>2</sup>. Po namontovaní prvého a pred osadením každého ďalšieho pásu zložte z predošlého ochrannú fóliu. Pásky osadzujeme smerom od rímsy k hrebeňu. Pri uplatňovaní priečných presahov je nevyhnutné v pásoch 1 a 3 vyrezať drážku na dĺžku presahu (**obr. 2**) a na každom ďalšom v streche na rovnakých miestach. Výrez v páse 3 je potrebné zmenšiť o 20 mm a následne vyklepať alebo zatlačiť túto časť a založiť pás 4. Rovnako postupujeme až po ukončenie montáže.

V závislosti od šírky strešnej plochy si môže posledný pás vyžadovať dorezanie. V takomto prípade pozdĺž hrany strechy upevníte lištu (kontralatu), dorežete panel na rozmer s rezervou 30 mm, vyhnite ho dohora, upevníte k lište a celok ukončíte záveternou lištou (**obr. 4**). Ak majú mať vzhľadom na estetickú stránku krajné pásy identickú šírku, po rozmeraní strešnej plochy a vypočítaní šírky krajných pásov začnite montáž od odrezania jedného pásu a jeho upevnenia vyššie uvedeným spôsobom.





Pred upevnením hrebenáča namontujte základ na hrebenáč (**obr. 5**), ku ktorému upevníte hrebenáč skrutkami na plech 4,8 x 20 mm v rozstupe najmenej 300 mm „plech na plech“, po prispôbení jeho otvoreniu šírke uhla strechy. Na montáž strešných prvkov odporúčame používať klampiarske klince 3,5 x 30 mm.

**Skúsení zhotoviteľia dodávajú vlastné riešenia, ktoré môže výrobca schváliť.**

#### 4. Rezanie plechu:

Na rezanie plechu sa nesmie používať náradie vytvárajúce tepelný efekt (prudké zvýšenie teploty), ako uhlová brúska (**obr. 6**). Spôsobuje to poškodenie organickej a pozinkovanej ochrannej vrstvy, v dôsledku čoho dochádza ku korózii, ktorú urýchľujú horúce piliny dopadajúce na povrch pásu. Na tieto účely sú vhodným náradím pneumatiké nožnice alebo na menších častiach ručné nožnice.

**Pozor – jednou zo záručných podmienok je zalakovať nechránené rezané hrany plechu s povrchovou úpravou.**

#### 5. Chodenie po streche:

Montáž musí byť zorganizovaná tak, aby sa po namontovaných pásoch chodilo čo najmenej. Pokiaľ je to však nutné, našľapávať treba na podopretých miestach a dávať pritom pozor, aby na podrážke neostali zvyšky po rezaní a opracovaní plechu, ktoré by mohli poškodiť kryciu vrstvu. Po ukončení montáže strešnú plochu očistite od všetkých pilín, klinčov a iných prvkov, ktoré by mohli ich ponechaním na strešnej krytine tvoriť ohniská vzniku korózie.

#### 6. Údržba:

Prípadné poškodenia vzniknuté počas prepravy, montáže a opracovania zalakujte presne na mieste poškodenia, predtým však povrch očistite od špiny a mastnoty. Na nenalakovaných rezaných hranách môže dochádzať k rozvrstveniu jednotlivých vrstiev. Odporúča sa vykonávanie každoročnej revízie strechy za účelom vykonania nevyhnutných údržbárskych prác.

**Všetky připomienky a otázky k tomuto návodu adresujte na e-mailovú adresu: [centrala@bp2.pl](mailto:centrala@bp2.pl)**